

RÉGIMEN DE ASOCIACIÓN PÚBLICO - PRIVADA (APP)

INFORME TRIMESTRAL DE AVANCE CONTRACTUAL

NOMBRE DEL PROYECTO:	Rehabilitación, Mejora y Mantenimiento por Estándares de Desempeño de la Carretera Panamericana Este
No. DE PROYECTO:	RAPP-P1-009-2021
No. DE CONTRATO:	APP-001-2024
ETAPA ACTUAL DEL PROYECTO:	PRECONSTRUCCIÓN
No. DE INFORME:	0002
FECHA:	16 de septiembre de 2024

INTRODUCCIÓN:

El proyecto "Rehabilitación, Mejora y Mantenimiento por Estándares de Desempeño de la Carretera Panamericana Este", del Ministerio de Obras Públicas, fue adjudicado el 10 de enero de 2024 al proponente Intervial Chile, S.A. con un valor de inversión inicial de B/. 262,057,204.00. El adjudicatario conformó la Sociedad de Propósito Específico denominada como "Ruta del Este Sociedad Concesionaria, S.A." a quien se le asigna el rol de Contratista APP y el MOP comunicó la Orden de Proceder el 10 de abril de 2024.

El proyecto consta de 246 km de longitud y esta dividido en tres tramos: Las Garzas-Cañita, Cañita- Agua Fria y Agua Fria-Yaviza que une la ciudad de Panamá con la provincia de Darién y beneficiará a más de 145,000 personas de comunidades de: Las Garzas, Tanara, Unión de Azuero, Chepo, Cañitas, El Llano, Kuna de Madugandi, Ipetí, Torti, Cañazas, Agua Fria, Santa Fe, Metetí, Sansón, Canglón y Yaviza. El proyecto actualmente se encuentra en la Etapa Preconstrucción por lo que el Contratista se encuentra realizando estudios técnicos de diseño, la obtención de licencias y permisos y la ejecución de actividades de mantenimiento.

#ID	GENERALES DEL PROYECTO	DESCRIPCIÓN	
G1	Partes involucradas		
G1.1	Entidad Pública Contratante (EPC)	Ministerio de Obras Públicas (MOP)	
G1.2	Contratista APP (SPE)	Ruta del Este Sociedad Concesionaria, S.A.	
G2	Descripción del proyecto		
G2.1	Área/Ubicación del proyecto	Las Garzas, Pacora - Yaviza, Darién	
G2.2	Actividades comprendidas en el objeto del contrato	Rehabilitación, mejora, operación y mantenimiento	
G2.3	Vigencia Contractual (global)	224 meses	
G2.4	Plazos por Etapas Contractuales (según contrato vs real)	Según Contrato	Real
		Precedente (2 meses)	3.4 meses
		Preconstrucción (12 meses)	En proceso
		Construcción (20 meses)	-
		Operación y Mantenimiento (15 años)	-
		Transición (10 meses)	-
G2.5	Fecha de refrendo por la Contraloría General de la República	15 de marzo de 2024	
G2.6	Fecha de Orden de Proceder	10 de abril de 2024	
G2.7	Fecha de Entrega de la Vía	4 de julio de 2024	
G2.8	Clasificación de la APP según su financiamiento	Cofinanciado	
G2.9	Mecanismo de pago	Pagos por disponibilidad	
G3	Fianza de cumplimiento		
G3.1	Nombre Afianzadora	Assa Compañía de Seguros, S.A.	
G3.2	Vigencia de la Fianza de Cumplimiento	Etapas Precedente y de Preconstrucción	
G3.3	Inicio de la cobertura	15 de marzo de 2024	
G3.4	Fin de la cobertura	15 de mayo de 2025	
G3.5	Monto de la fianza	B/.675,828.00	
G4	Constitución del Fideicomiso		
G4.1	Nombre de la Fiduciaria	Banistmo Investment Corporation, S.A.	
G4.2	Plazo del Contrato de Fideicomiso	236 meses	
G4.3	Fecha de Inicio	30 de enero de 2024	
G4.4	Fecha de Terminación	30 de septiembre de 2043	
G5	Mecanismo de control de controversias		
G5.1	Panel Técnico	Fue Designado (lo conforman 5 miembros)	
G5.2	Controversias generadas	Ninguna	

RÉGIMEN DE ASOCIACIÓN PÚBLICO - PRIVADA (APP)

INFORME TRIMESTRAL DE AVANCE CONTRACTUAL

NOMBRE DEL PROYECTO:	Rehabilitación, Mejora y Mantenimiento por Estándares de Desempeño de la Carretera Panamericana Este
No. DE PROYECTO:	RAPP-P1-009-2021
No. DE CONTRATO:	APP-001-2024
ETAPA ACTUAL DEL PROYECTO:	PRECONSTRUCCIÓN
No. DE INFORME:	0002
FECHA:	16 de septiembre de 2024

#ID	ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN	3er TRIMESTRE (JULIO 2024 - SEPTIEMBRE 2024)
P1	Generales	
P1.1	Fecha de inicio de la etapa	26 de junio de 2024
P1.2	Plazo de etapa contractual (según contrato)	12 meses
P1.3	Tipos de pólizas de seguro constituidas	SEGUROS SURAMERICANA, S.A - Seguro de Responsabilidad Civil - Seguro de Accidente Laborales - Seguro Colectivo de Vida
P2	Resumen de informes de inspector o supervisor	
P2.1	Incidencias significativas reportadas durante el periodo	El contratista APP cuenta con un sistema de Atención de Incidentes, Accidentes y Emergencias (SAIAE) y el Sistema de Atención al Usuario (SAU) y se han detectado dos (2) eventos fatales (el 31 de julio de 2024 y el 16 de agosto de 2024)
P3	Generales del contrato de supervisión	
P3.1	Nombre de supervisor	Consorcio Carretera Darién (TYPESA, MEXTYPSA, S.A. DE C.V. y Consultores de Transporte, S.A.)
P3.2	Fecha de inicio	26 de junio de 2024
P3.3	Plazo de duración contractual	72 meses
P3.4	Fianza de cumplimiento :	
P3.4.1	Nombre de la afianzadora	ACERTA
P3.4.2	Vigencia de la fianza de cumplimiento	12 meses
P3.4.3	Inicio de la cobertura	20 de junio de 2024
P3.4.4	Fin de la cobertura	20 de junio de 2025
P3.4.5	Monto de la fianza	\$ 1,800,000.00
P4	Condiciones precedentes para la etapa de construcción (estatus)	
P4.1	Plan de Operación y Mantenimiento para etapa de preconstrucción y construcción	Plan de Operación: Aprobado Plan de Mantenimiento: En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.2	Sistema de Contabilización y Control (SICC)	Aprobado
P4.3	Inventario de Bienes Afectos	En revisión MOP
P4.4	Inventario de Utilidades Públicas	En revisión MOP
P4.5	Contrato de Diseño (nombre subcontratista)	ININFRA
P4.6	Programa de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para etapa de preconstrucción	En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.7	Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS)	En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.8	Plan de Contingencia y Emergencia	En revisión MOP
P4.9	Política de Buen Gobierno Corporativo	En revisión MOP
P4.10	Política para la prevención del blanqueo de capitales, financiamiento del terrorismo, etc.	En revisión MOP
P4.11	Estudios Técnicos	En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.12	Estudio Patológico sobre puente del río Bayano	En revisión MOP
P4.13	Consideraciones con respecto a la consulta y participación informada con las comunidades	Como parte del Estudio de Impacto Ambiental la empresa contratada por Ruta del Este ha realizado reuniones en los corregimientos y comarca indígena ubicados al margen de la vía, levantado la percepción ciudadana a través de encuestas y entrevistas con actores claves, así como reuniones con la población y autoridades. Como resultado de la reunión, los líderes comarcales expresaron mucho interés en que todo se cumpla para recibir una mejor vía.
P4.14	Estudio de Impacto Ambiental (EslA)	En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.15	Estudio de Impacto Social y Ambiental (EISA)	En desarrollo por parte del Contratista APP
P4.16	Sistema de Atención de Incidentes, accidentes y Emergencias (SAIAE)	El contratista APP implementó el software Galgo para el Sistema de Operación y Mantenimiento.
P4.17	Sistema de Atención al Usuario (SAU)	El SAU esta disponible a través de la pagina web https://rutadeleste.pa/nuestra-empresa/ , y a través de red social Twitter: @rutadeleste
P5	Indicadores de desempeño (frecuencia de medición)	
P5.1	ID01 DS Deterioros Superficiales	Medición diaria
P5.2	ID13 LCA Limpieza de Calzada y Hombros	Medición diaria y posterior a cualquier acción correctiva
P5.3	ID14 FDV Funcionalidad del Derecho de Vía	Medición diaria
P5.4	ID15 SerV Servicio de Vialidad	Medición diaria y atención inmediata una vez detectado

Anexo - Fotos del Proyecto



Control de la vegetación y limpieza del derecho de vía



Parqueo de la carretera



Limpieza y mantenimiento de puentes